



Två vuxna och sju barn tack!

Från omkring 1830 kunde stockholmarna färdas med vevslupar. För att få åka med dessa båtar visade de upp sin pollett av papp.

Senare blev ångbåtar en vanlig syn på Stockholms vatten. Ångslupstrafiken inleddes 1854. Metallpolletter som färdbiljett köptes i pollettkiosker där båtarna lade till. Priset varierade beroende på sträckan och det fanns särskilda barnpolletter. Stockholms Ångslups AB bildades 1863.

